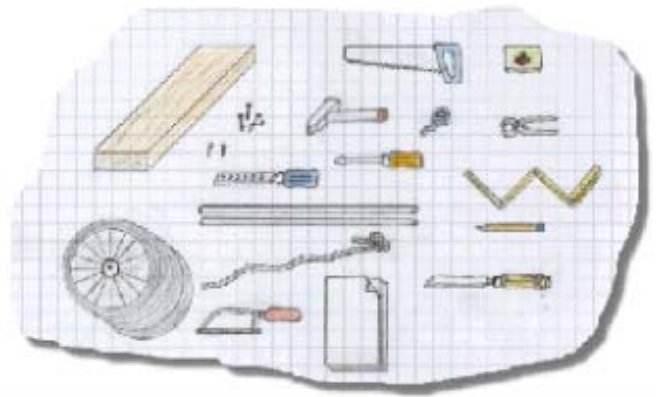


VOORBEELD VOOR HET BOUWEN VAN EEN ZEEPKIST

Om te beginnen heb je natuurlijk materiaal en gereedschap nodig.

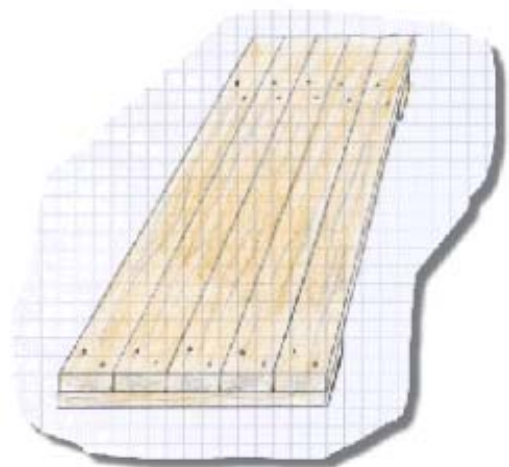
Materiaal:

- Planken (ca. 2 cm dik en 1,20 - 1,50 mtr. lang)
- Wielen bijvoorbeeld van een kinderwagen, die zijn uitermate geschikt en je kunt ze mogelijk bij familie of kennissen te verkrijgen. Kijk anders eens in de milieustraat of bij 'grofvuil' waar vaak nog waardevolle spullen worden ingeleverd. Natuurlijk kun je de planken en wielen ook kopen in een van de vele doe - het - zelf zaken.
- Assen voor de wielen.
- Touw voor de stuurinrichting,
- Spijkers, schroeven en ander klein materiaal al naar gelang uitvoering en wensen.



Gereedschap:

- Hamer, tang, schroevendraaier, duimstok, potlood, zaag, papier (voor de ontwerp - tekening en andere notities, om dingen niet te vergeten).
- Boormachine (Accu schroefmachine)
- Houtvijl, beitel
- Plamuur, en pleisters voor het geval er iets mis gaat.

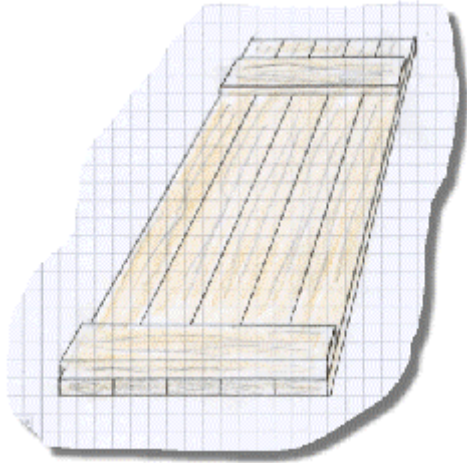


BODEM:

Allereerst maken we een bodemplaat. Door middel van het aan elkaar schroeven of spijkeren van een aantal planken en dwarslatten kunnen we een bodemplaat maken zo breed als we zelf willen. Als je al complete assen hebt is het raadzaam om hiermee rekening te houden met de breedte van de bodemplaat.

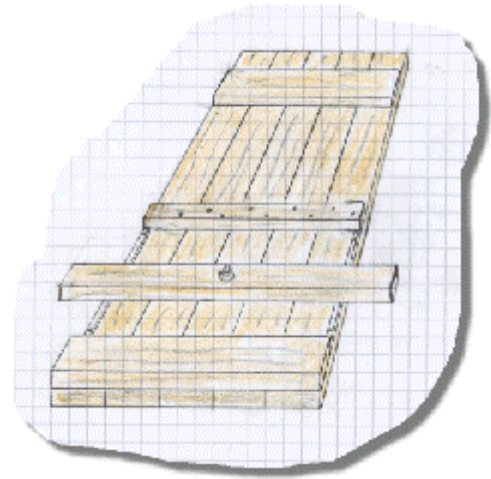
We kiezen ervoor om zelf een bodemplaat te maken omdat deze vaak steviger is als bijvoorbeeld spaanplaat of MDF. Houten planken zijn ook beter bestand tegen regen en vocht.

De voorste plank is bewust aan voorkant bevestigd, en de achterste plank op ca. 10-20 cm afstand van de achterkant. Als we aan de stuurinrichting beginnen begrijpen jullie wel waarom.

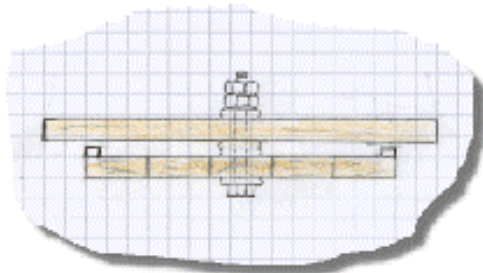


Zo ziet de bodemplaat er van de onderkant uit, als deze klaar is.

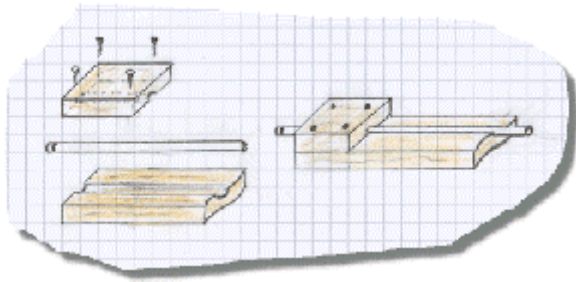
Vervolgens beginnen we aan de stuurinrichting. Hiervoor nemen we een plank die ongeveer 20 cm. langer is als de breedte van de bodem. Hier komt later de stuuras aan. De plank monteren op ongeveer 30 - 50 cm. vanuit de voorkant op de volgende manier. Boor een gat van 8 mm. in het midden van de plank en de bodem. Door dit gat wordt met behulp van een 8 mm. bout de plank aan de bodem bevestigd.



Omdat de plank nog moet kunnen bewegen dienen tussen de plank en de bodem 2 sluitringen of -plaatjes gelegd te worden. De ringen moet je van te voren even invetten met bijvoorbeeld vaseline zodat het sturen niet te stroef gaat. Omdat de ringen wat klein zijn kan het geheel wat wiebelen. Om dit te verhelpen kun je eventueel 2 geleide strips maken van aluminium of hardhout. Deze mogen in ieder geval niet dikker zijn als de sluitringen anders klemt de stuurinrichting. Desnoods kun je natuurlijk ook meer ringen gebruiken. Nu moet nog de plank vastgeschroefd worden, draai daarom een moer 'handvast' op de bout. Borg deze moer met een tweede moer door ze tegen elkaar in te draaien. Dit om te voorkomen dat vroeg of laat de moeren eraf trillen en de stuuras los onder de zeepkist zit.



Nu wordt ook duidelijk waarom de voorste plank aan de rand bevestigd moest worden. Deze plank is tevens de aanslag voor de stuurinrichting. Een tweede plank wordt ongeveer in het midden bevestigd, dit om het doorbuigen te beperken. Als je de afstanden van de Voorste - en middelste plank op gelijke afstand plaats van de stuurplank dan kunnen beide planken dienen als aanslag.



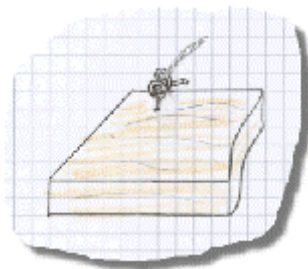
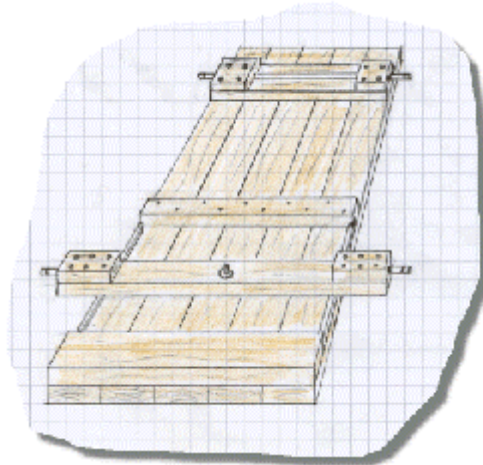
Nu kun je de assen gaan monteren, daarvoor moet een gleuf in de lengte richting van de plank gemaakt worden. In deze gleuf komt dan de as te liggen welke je met siliconenkit nog kunt vastkitten.

Maak nu nog 2 korte stukjes hout van dezelfde breedte met ook daarin een dwars sleuf. Deze monteer je dan omgekeerd op de dwarsplank zodat de as er tussen ge- klemt wordt.

Bij de vooras is het mogelijk dat je de as moet doorzagen omdat de zeepkist hier breder is als de achterkant.

Dit is geen probleem als je de klemplankjes wat langer maakt. Ook hier kan siliconenkit wonderen doen.

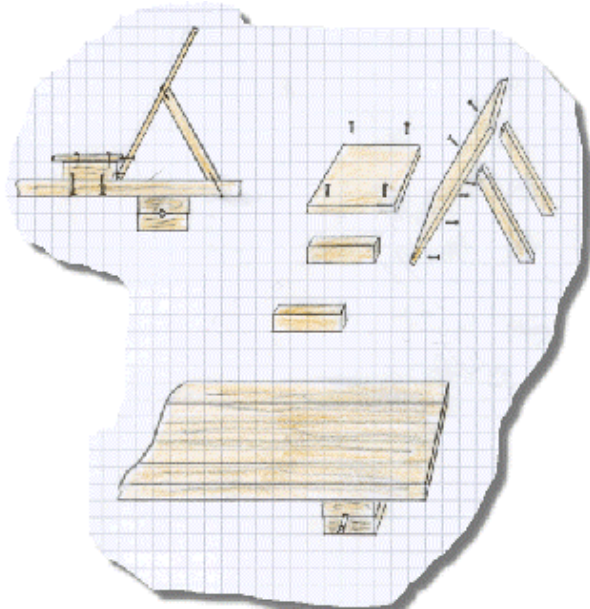
Het resultaat zal er dan ongeveer zo uit moeten zien > >



De stuurinrichting is nog niet helemaal klaar. Immers hoe moeten we sturen? Daarvoor zijn er vele mogelijkheden. De meest eenvoudige zullen we hier beschrijven. Andere mogelijkheden kun je op de foto's van andere zeepkisten zien. Voor deze eenvoudige stuurinrichting gebruiken we 2 schroefogen die we zo ver mogelijk aan de uiteinden van de stuurplank schroeven. Daarna nemen we een stuk touw welke we links en rechts aan de ogen knopen.

En klaar is de stuurinrichting.> > > > >
> > > >





Zo nu nog de wielen monteren en de eerste rit kan bijna beginnen.

Wat nu nog ontbreekt, is een rem.

Ook hiervoor zijn vele oplossingen zoals je ook op de foto's kunt zien.

Voor de rem die we hier beschrijven is wat laswerk noodzakelijk. Misschien heb je in de familie of vriendenkring wel iemand die kan lassen.

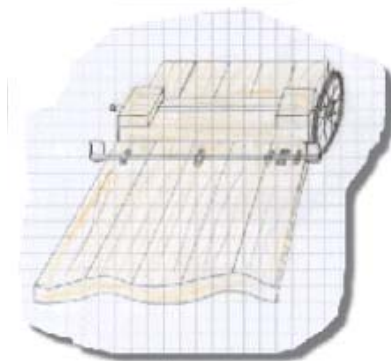
We maken de rem van een stuk rondijzer waarop wat strips worden gelast.

Zodat je jezelf niet kunt verwonden komt op de bedieningshandel een ronde knop.

Met beugels wordt de remstang onder tegen de bodem van de zeepkist bevestigd.

De bedieningsstang dient langs of door de bodem bevestigd te worden zodat de rem makkelijk bediend kan worden.

Als de handel naar voren wordt gedrukt drukken de strips op de wielen. Worden de strips anders bevestigd dan moet men aan de handel trekken om te kunnen remmen.

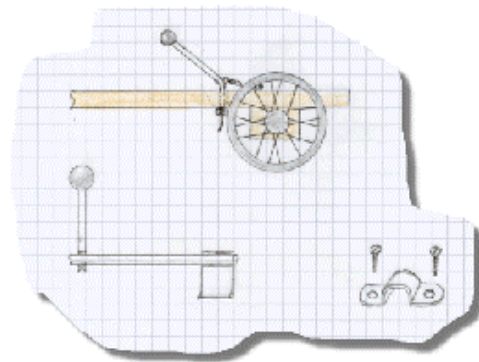


Deze beschrijving geeft slechts een van de vele mogelijkheden om een zeepkist te bouwen. Met een beetje fantasie kun je alle kanten op. Bodem, stuurinrichting, rem en zitting kunnen geheel naar eigen wens worden gemaakt afhankelijk van idee en beschikbare middelen.

Zo langzamerhand krijgt de zeepkist gestalte. Voor een comfortabele rit is een goede zitplaats natuurlijk onontbeerlijk. Deze is eenvoudig zelf te maken. Een plaat hout, losse planken of panlatten zijn ideaal om hiervoor te gebruiken samen met wat spijkers of schroeven bouw je zo de stoel.

Dat was het materiaal. Op de foto kun je zien hoe de afzonderlijke delen in elkaar worden gezet.

De afmetingen zijn afhankelijk van de bestuurder die de zeepkist gaat besturen. Vandaar dat geen specifieke maten worden gegeven. Wie comfortabel wil zitten kan de stoel nog bekleden met schuimrubber of iets dergelijks. Of een bestaande stoelzitting gebruiken die natuurlijk wel vastgeschroefd moet worden.



Met de bevestiging van de rem moet je niet te zuinig zijn met de beugeltjes. De rem moeten betrouwbaar blijven, ook als je met volle kracht moet remmen is het niet de bedoeling dat je met de handel in de hand van de weg raakt.